

LE NOVITÀ

PRINCESS F65

Stile inglese



Il cantiere inglese Princess Yachts presenta la nuova ammiraglia della F Class, l'F65, che va ad aggiungersi ai rinnovati modelli F55 ed F50 lanciati nel corso della passata stagione.

Il nuovo yacht riprende gli stilemi introdotti dal cantiere inglese con la nuova generazione di flying bridge, a partire dalla lunga finestra a forma di lama che percorre quasi l'intera murata da prua a poppa e dalla finitura nera che esalta il design scultoreo del fly.

L'eleganza è uno dei fattori chiave di questo yacht che si pone ai vertici della sua categoria per qualità dei materiali e fruibilità dei layout, questi ultimi sviluppati per offrire un'esperienza di vita a bordo senza compromessi. Il ponte principale, grazie alle porte scorrevoli di poppa, si configura come un grande open space senza soluzione di continuità tra interni ed esterni, con le finestre panoramiche che consentono il costante dialogo con la na-





tura circostante. Gli interni, caratterizzati da uno stile fresco e contemporaneo, propongono una zona pranzo all'ingresso con cucina attrezzata per servire comodamente anche il living del pozzetto, mentre verso prua, salendo un gradino, troviamo un salotto per il relax e la timoneria con porta a pantografo per un accesso più rapido al ponte esterno, dove nella sua area di prua propone una grande seduta a "U" e due cuscinerie prendisole. Sottocoperta lo yacht dispone di ben quattro cabine per un totale di otto posti letto. La suite armatoriale è a tutto baglio a centro barca e con locale toilette interno così come la vip prodiera, mentre le altre due ospiti hanno i servizi in comune. Su richiesta, inoltre, si può avere un'ulteriore cabina doppia per l'equipaggio con accesso indipendente dallo specchio di poppa. Sul flying bridge troviamo la seconda postazione di comando, una seduta a "L" convertibile in lettino prendisole, un living con divano a "U" e tavolo pieghevole, un ampio sunpad centrale e un wet bar di nuova concezione con barbecue elettrico (lava brick in opzione insieme all'ice maker). Su richiesta è possibile avere l'hard top con tendina scorrevole.

La dotazione tecnologica comprende sistemi di navigazione firmati Raymarine e sistemi di stabilizzazione giroscopica e a pinne, a seconda della sua destinazione d'uso. Princess Yachts permette infatti un'ampia libertà di personalizzazione dell'F65 in base alle esigenze di ogni singolo cliente e del tipo di navigazione che effettuerà. Tra le opzioni c'è anche il serbatoio carburante maggiorato per un'autonomia ancora più elevata, mentre per quanto riguarda le motorizzazioni sono previsti i MAN V8 nelle configurazioni da 1.000, 1.200 o 1.300 HP.



Per ulteriori informazioni: Marine Group – Princess Yachts Italia; Portosole Via del Castillo 17, 18038 Sanremo (IM); tel. 0184 990770; www.princessitalia.it www.marinegroupitalia.com – info@princessitalia.it





Scheda tecnica

Lunghezza f.t.:	m 20,30
Larghezza:	m 5,10
Immersione:	m 1,63
Dislocamento:	kg 40.177
Riserva carburante:	4.100 litri
Motorizzazione:	2x1.200 HP MAN V8
Velocità massima dichiarata:	31-33 nodi



VELERIA
SAN GIORGIO

LIFEJACKET MANUFACTURER

**SPINNAKER
SAFE 4.0**



SAFETY ATTITUDE

WWW.VELERIASANGIORGIO.COM