

PRINCESS YACHTS

Princess F62



Testo e foto di Martino Motti - Impresione di navigazione n. 1747





MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	5,0	11	2,2	1545
800	8,0	22	2,8	1236
1000	9,3	40	4,3	790
1200	10,8	66	6,1	556
1400	12,3	100	8,1	418
1600	15,1	137	9,1	374
1800	18,8	182	9,7	351
2000	22,0	233	10,6	321
2200	25,7	287	11,2	304
2280	27,4	333	11,4	298

MOTORI: Volvo Penta D13 2x900 HP

I dati sono stati rilevati con strumentazione Lowrance H20; essi possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



Prezzo base con
Volvo Penta D13
2x900 HP
Sterline 1.475.000
IVA esclusa

Vuoi vedere altre foto della barca in prova? Vai su: www.nautica.it/photo



Elegante e accurato nelle finiture, il Princess F62 coniuga abitabilità e buone prestazioni rispettando un buon rapporto qualità/prezzo.

Ancora una volta, Princess conferma la sua capacità di coniugare eleganza e sportività, adottando soluzioni architettoniche assai interessanti. Nel caso dell'F 62, per esempio, è stato affidato alle finestrature dell'opera morta e della tuga il compito di alleggerire la struttura possente dello yacht, interrompendone in modo armonico le linee. E, nonostante la sua considerevole altezza sull'acqua, questo fly bridge mette in luce una spiccata stabilità trasversale, non solo in navigazione e nelle accostate più strette (durante le quali abbiamo registrato angoli di sbandamento poco pronunciati), ma anche da fermi e con onda al traverso. Un comportamento che evidentemente è determinato dal pescaggio, dalla massa e dalle forme di carena. Rilevante anche l'abitabilità, sia degli esterni sia degli interni, forse addirittura migliore di quanto ci si



potrebbe aspettare da una barca di 62 piedi. Particolarmente apprezzabile la zona living di prua, dotata di generoso prendisole con schienali regolabili e una dinette composta da un comodo divanetto fronte-marcia e da un tavolino. Per dimensioni e per allestimento, il fly è quasi da superyacht: scenografico il divano semicircolare che, posto a fianco della timoneria, avvolge un piccolo tavolino rotondo. Passando agli interni, colpisce subito l'ambiente del salone, reso panoramico e luminoso dalle ampie finestrate che permettono una visuale di 360 gradi. La zona pranzo comunica direttamente con il pozzetto, separato soltanto da una vetrata completamente apribile. La zona living si trova su una quota leggermente superiore e bisogna fare ancora un piccolo gradino per accedere all'ampia plancia, posta sul lato dritto. Dimensioni inusuali anche per la zona notte, composta da tre cabine, arredate con stile sobrio ed elegante, e tre toilette, una delle quali è dotata di doppio ingresso.



La prova

CONDIZIONI - Vento: 8 nodi - Mare: 1-2 onda residua - Carichi liquidi: 2/4 gasolio, $\frac{3}{4}$ acqua - Persone: 3 - Stato dell'opera viva: mediocre.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): nodi 13,0 a 1.500 giri/min - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): nodi 12,5 a 1.450 giri/min - Velocità massima: nodi 29,2 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 22,5 - Fattore di planata: 2,24 (normale).

MISURAZIONI - Area pozzetto: m 13,34 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,03 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,93 - Altezza alla timoneria interna: m 1,80 - Altezza sala macchine: m 1,60 - Larghezza minima passanti: m 0,30.

Costruzione e allestimento

Materiali (scafo, coperta, sovrastrutture): vetroresina - Tipo di stratificazione: a infusione sottovuoto - Geometria della carena: V profonda a diedro variabile - Elementi di ventilazione: doppi pattini longitudinali - Stabilizzatori: no - Attrezzature di prua: doppie bitte e verricello salpancora con barbotin a vista sul ponte - Attrezzature di poppa: doppie bitte di ormeggio con verricelli di tonnage e passacavi; passerella idraulica a scomparsa - Plancetta poppiera: a movimentazione idraulica con superficie in teak.





Scheda tecnica

Lunghezza massima f.t.	m 19,34
Lunghezza scafo	m 19,09
Larghezza massima	m 5,03
Immersione alle eliche	m 1,48
Dislocamento a vuoto	kg 29.300
Portata omologata	18 persone
Totale posti letto	6+2
Motorizzazione della prova: Volvo Penta D13 900 HP Turbodiesel	
Potenza complessiva	1.800 HP
Tipo di trasmissione	linea d'asse

Peso totale motori con invertitori	kg 3.400
Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/ potenza motori installati: 16,27	
Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 32; velocità di crociera nodi 24; consumo a velocità di crociera litri/h 200; autonomia ore 17	
Capacità serbatoio carburante	litri 3.400
Capacità serbatoio acqua	litri 773
Altre motorizzazioni	Volvo Penta D13 1.000 HP
Dotazioni standard: plancetta di poppa idraulica, pozzetto in teak, copertura pozzetto, mobile cucina	

e bar sul fly, elica di prua.

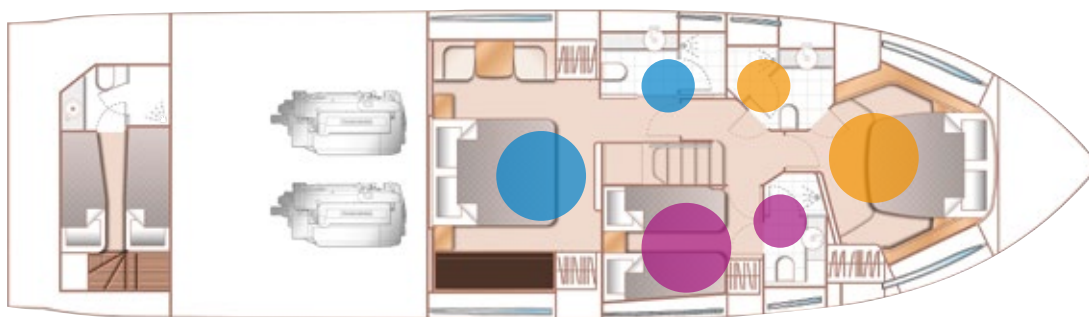
Optional: fly-bridge in teak, verricelli di poppa elettrici, passerella elettro-idraulica, bimini Top, radar Raymarine HD, aria condizionata 94.000 BTU, allestimento cabina equipaggio.

Costruttore Princess Yachts (GB)

Importatore: Marine Group - Princess Yachts Italia, Via del Castillo, 17 - Portosole - 18038 Sanremo (IM), tel. 0184.990770; info@princessitalia.it; www.princessitalia.it

Categoria di progettazione CE: B





Tre cabine sottocoperta: armatoriale a tutto baglio, a mezzanave, dotata di servizi privati; ospiti con letti gemelli sul lato dritto, anch'essa dotata di servizi privati; vip a prua, con ampia toilette dotata di doppio ingresso.





Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: tecnico, razionale.

Allestimento del pozzetto: completo e confortevole.

Sistemazione zattera autogonfiabile: in un apposito gavone sotto la scala nel pozzetto.

Trattamento antisdrucchiolo: teak a filarotti in pozzetto, elegante ed efficace; trattamento a punta di diamante lungo i passavanti, molto efficace.

Vani di carico: ampi e ben distribuiti.

Ergonomia della plancia: elevata, sia quella della timoneria principale sia quella della postazione esterna.

Visuale dalla plancia: pressoché totale.

Articolazione degli interni: architettonicamente raffinata, ambienti ampi ben studiati.

Finitura: ottima, anche nei punti nascosti.

Cucina: ampia ed ergonomica, dotata anche di piano a isola tipo bar.

Toilette: tutte e tre di ottime dimensioni e con box doccia separato.

Locale equipaggio: notevole per volume e allestimento.

Sala macchine (ambiente): ampia e ben accessibile.

Sala macchine (allestimento tecnico): funzionale e ben organizzato.

Risposta timone: immediata e precisa.

Risposta flap: pronta ed efficace.

Stabilità direzionale: ottima.

Raggio di accostata: piuttosto stretto (circa 60 metri).

Stabilità in accostata: elevata.

Manovrabilità in acque ristrette: ottima, anche per la presenza delle eliche di prua e di poppa.