

nautica

mensile internazionale di navigazione

AMERICA'S CUP

Vieni avanti
Mascalzone

MACCAFERRI FUTURA

L'onda italiana
alza la cresta

VIAGGI

Polinesia francese
tra mito e modernità

DONNE DI MARE



PRINCESS V 65

Sobrietà british, eleganza italiana



UN LUSO EQUILIBRATO, MOLTA CLASSE E QUALITÀ DI COSTRUZIONE, COMODITÀ DA GRAN CROCIERA E PRESTAZIONI DI LIVELLO SPORTIVO. QUANTO BASTA PER DEFINIRE L'ULTIMA VERSIONE DELLA CLASSE V UNA PREGEVOLE GRANTURISMO DEL MARE

Difficile trovare un cantiere come Princess, con una produzione talmente ampia da soddisfare qualunque esigenza dei potenziali armatori. Tuttavia, fra le sei tipologie di gamma prodotte dal cantiere, la V Class è probabilmente quella che meglio amalgama l'esigenza di prestazioni con il lusso e la comodità della vita di bordo. Nella sua ultimissima versione appena presentata merita un'attenta analisi.

Il design della barca è caratterizzato da un'elegante sequenza di slanci e dalla grande finestratura che scorre lungo tutta la lunghezza dello scafo. L'idea, trasferita nell'automotive, potrebbe essere quella di una granturismo, che non disdegna le prestazioni ma mantiene tutto il comfort necessario per godersi la navigazione. Barca perfettamente adattabile al clima mediterraneo, la V 65 presenta un pozzetto che unisce grande libertà di mo- ➡



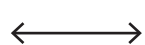
vimento a una zona relax, ospitando un divano a C servito da un tavolo in teak che va a creare una dinette open comoda anche perché servita da un wet bar, ma soprattutto in diretto contatto con la cucina interna grazie alla vetrata basculante di sinistra. In caso di necessità, il pozzetto può poi essere protetto da un tendalino scorrevole a movimento elettrico.

RICERCATA RAFFINATEZZA

A completare il disegno degli spazi aperti, va notato il grande prendisole a isola che affaccia sulla plancetta poppiera. Anche perché nasconde sotto la cuscineria di dritta l'accesso alla cabina equipaggio. In caso di necessità, il locale, dotato di servizi propri, può essere adibito a spazio di stivaggio. A completare la zona balneare sulla plancetta poppiera a movimento idraulico up&down, facilmente accessibile dal pozzetto grazie a una doppia scaletta, si affaccia un garage in grado di ospitare un tender come il Williams 345, e di vararlo con facilità grazie ad un binario di scorrimento. La zona ideale per godersi sole e convivialità resta però sicuramente quella di prua, dove la grande disponibilità di spazio è stata ben sfruttata ottenendo oltre ai due piani del solarium un divano a C fronte marcia per godersi la navigazione. Il tutto con una gradevole sensazione di privacy.

Fusione di stile fra la sobrietà british e l'eleganza Made in Italy, gli interni del V 65 presentano una dinette interna, contrapposta alla cucina che, come tutto l'ambiente living, gode all'occorrenza di una totale climatizzazione, ma anche della grande luminosità dovuta alle dimensioni delle vetrate laterali. Se non bastasse, la luce può arrivare dal grande tettuccio apribile elettricamente, che oltre ad una gradevole aerazione, incrementa la luminosità. A rendere accogliente l'ambiente concorre la delicatezza cromatica degli arredi e la qualità dei materiali con abbondanza di legni a vista. Comoda, soprattutto in fase di manovra, la por-

Scheda tecnica



Lunghezza f.t

20,32 m



Larghezza massima

5,08 m



N. max persone

10/12



Serbatoio carburante

4.100 L



Serbatoio acqua

873 L



Velocità max

38 Kn

Pescaggio: **1,47 m**

Peso: **30.500 kg**

Posti letto: **8+1**

Motorizzazione: **2x 1400 HP Man V12**



ta basculante sulla dritta della plancia di comando, che offre un immediato accesso in coperta.

Perfettamente adatta a crociere anche impegnative, la barca presenta una zona notte, che condivide la generale sobrietà cromatica degli arredi, e si suddivide fra una cabina vip di prua, e due cabine ospiti: una a letti sovrapposti, e l'altra a letti affiancati ma trasformabili in matrimoniale con un movimento elettrico. A disposizione dell'armatore è invece la grande cabina posizionata per baglio a mezza barca, così come la relativa toilette che isola la cabina dal fastidio della sala macchine.

VENTI METRI PER 30 TONNELLATE

In omaggio alla sua linea di appartenenza il V 65 di Princess è anche una

VERSATILE
LUMINOSA E
ACCOGLIENTE,
PRINCESS V65
SI ADATTA
ANCHE
A CROCIERE
IMPEGNATIVE

barca di prestazioni, con una carena a V profonda a geometria variabile che consente una navigazione piacevole e sicura anche in caso di mare formato, dove a migliorare ulteriormente la stabilità contribuisce un Seakeeper 18 che minimizza il movimento delle onde. Con la motorizzazione massima, 2x1400 HP Man V12 in linea d'asse, la barca raggiunge i 35 nodi a 2300 g/m con un consumo di 271 l/h per motore, ma in condizioni ideali può toccare i 38 nodi mantenendo una velocità di crociera con consumi più che contenuti nonostante il dislocamento non indifferente. Non va infatti dimenticato che parliamo di una barca di oltre 20 metri per oltre 30 tonnellate, che privilegia in ogni caso le comodità crocieristiche. ■