BEST BOATS AND PLEASURE SHIPS 2019

Forbes luxury yacht



BAGLIETTO
Il lusso comodo della vera vita in mare

PERINI
Come osare un nuovo stile visionario

PRINCESS
Gran classe e comfort handmade

TANKOA
Superyacht a tecnologia total green

IDEE VINCENTI
La barca wellness

SALONE NAUTICO DI VENEZIA

COSTA SMERALDA ON THE ROAD CON AUDI

0SPECIALE_COVER.indd 73 22/05/19 15:09

La classe è in acqua





Il Princess S78 è uno sport bridge, cioè una coupè del mare, in cui stile e comfort hanno raggiunto un livello top di raffinatezza. 24 metri di tecnologia

DI ANTONIO VETTESE

Il cantiere Princess è nato con il nome di Marine Projects a Plymouth nel 1965, uno dei più famosi porti inglesi dove fin dai tempi degli antichi romani la navigazione è sempre stata al centro delle attività commerciali. Il cantiere nel 1981 è stato acquisito dal finanziere sudafricano Graham J. Beck, nel 2001 ha cambiato nome in Princess Yachts International e nel giugno 2008 è entrato nel gruppo LVMH di Bernard Arnault, facendo parte di una galassia che amministra 60 marchi del lusso. Attualmente ha circa tremila dipendenti, produce sette gamme di yacht da poco più di dodici fino a 40 metri per coprire tutte le esigenze possibili nel campo delle barche a motore: dalle velocissime (compreso un esemplare per James Bond) alle più familiari e crocieristiche. Lo stare in un gruppo così importante, operatore del lusso, ha consentito al marchio di sviluppare imbarcazioni di eccellenza, che si sono evolute dallo stile molto concreto e forse un po' ruvido delle origini fino a diventare raffinato. L'arrivo al comando del cantiere del manager italo americano Antony Sheriff ha segnato infatti un nuovo modo di intendere il lusso, mutuato dalla sua esperienza praticata con le auto McLaren: ha chiesto più qualità e, per ottenerla, ha voluto una riduzione della produzione, lavorando quindi senza inseguire a tutti i costi numeri industriali. È arrivato anche un design più pulito che traccia linee riconoscibili e filanti, non solo dedicate alla creazione di grandi volumi e luci all'interno, come talvolta accade su barche contemporanee che perdono di vista l'aspetto complessivo. Un design evocativo delle forme storiche delle barche di classe che propone allo stesso tempo un grado di 'under

In queste pagine, il Princess S78. Quasi interamente realizzato a mano nei dettagli e nelle soluzioni di design, resta una imbarcazione di classe, ma sportiva.

3 SPECIALE PRICESS.indd 82 22/05/19 15:34



statement'. I Princess non sono sempre prodotti che puntano alla visibilità a tutti i costi, ma costruiti su una grammatica di classe. La gamma S di cui fa parte la barca che *Forbes* presenta in queste pagine è quella che raccoglie le sport bridge che si può tradurre in una sorta di coupè del mare: significa che la zona living può essere chiusa e condizionata, ottenendo quindi abitabilità e comfort con prestazioni importanti. Il fly bridge è leggero, poco visibile ed invadente nel profilo della barca. Princess S78 è stato presentato lo scorso inverno: con la sua lunghezza massima, al limite dei 24 metri, è ancora considerato imbarcazione da diporto e quindi non nave: per chi lo possiede è una grande semplificazione nei requisiti per la burocrazia necessari da affrontare per la

3 SPECIALE PRICESS.indd 83 22/05/19 15:34

MARKET STRATEGY

Piero Cesana
Distributore Princess in Italia

"Tutto a mano e in cantiere"

"In Princess quasi tutto è realizzato da artigiani e tecnici interni". "Oltre un miliardo di dollari di ordini nel mondo, fino al 2020"

Il cantiere Princess insegue un sistema di qualità e servizio che lo vuole differenziare dal resto dei produttori. Adotta, infatti, la strategia della produzione di quasi tutti gli elementi della barca nei suoi cantieri. Come dice Piero Cesana, distributore di Princess Yachts in Italia: "la volontà dell'azienda è di costruire al suo interno tutto il possibile, dagli acciai agli arredi, ottenendo con questo un controllo assoluto della qualità e del design. Dunque le barche sono interamente realizzate a mano, in maniera artigianale, e tutto viene costruito in Inghilterra, partendo dalla materia prima per arrivare allo yacht finito. Princess è una delle ultime aziende al mondo a farlo e praticamente non usa subfornitori. Questo aspetto, unito a un servizio post vendita di particolare qualità, può fare la differenza nei confronti della concorrenza". "La gamma S" continua Cesana, "è composta da tre imbarcazioni: S60, S65, S78, che hanno come denominatore comune lo spazio all'aperto, la luminosa zona living, il garage per il tender, le prestazioni. Le prime consegne disponibili per S78 sono previste nel 2020, i prezzi sono a partire da 3.160.000 sterline. Il cantiere inglese ha infatti un importante order book, articolato nelle sue sette collezioni di yacht, che ha spinto la programmazione fino al 2020 a un fatturato di oltre il miliardo di dollari e lo colloca al quarto posto nel ranking costruito dalla rivista inglese *Boat International*. Princess sta esplorando la tecnologia high tech con R 35 Class Performance, una barca di 35 piedi (circa undici metri) realizzata in carbonio e con il sistema Afs (Active Foiling System) studiato assieme ai designer di Tam Bar Ben Ainslie Racing, che ha partecipato alla ultima Coppa America. I sistemi *foiling* provvedono a un sostentamento della barca che le consente di alzarsi sull'acqua, con un effetto simile a quello degli aliscafi, che finora era stato dedicato solo a imbarcazioni commerciali o militari. R 35 è una sport boat che naviga a 50 nodi, al cui progetto ha collaborato anche lo studio italiano Pininfarina.


Piero Cesana





BUSINESS DETAILS

Impianto audio di eccezione con elementi della inglese Naim Audio, uno dei player hi end conosciuti da tutti nel mondo degli audiofili. Tutti gli ambienti sono sonorizzati e dotati di video controllati da sistemi interconnessi Uniti Atom e speaker senza fili Mu-so Qb. In opzione è possibile ottenere un upgrade per avere un impianto multi zona per il ponte di prua, ospiti e cabine. Con Naim App si può controllare il sistema nei diversi ambienti.

Il ponte di prua è una zona godibile con tavolo e sedute convertibili con assetto che può essere fronte marcia, utilizzabili quindi in navigazione. Una zona nascosta alla vista e riservata quando la barca è ormeggiata in porto oppure arieggiata e spettacolare in rada.

La piattaforma bagno, base perfetta per gli sport d'acqua, ha un movimento idraulico e si apre su un garage che può ospitare un tender di 4,45 metri.

In queste pagine, il design degli spazi all'aperto e dei curatissimi interni. Con i due motori MAN, da 1900 cavalli, raggiunge i 39 nodi.

sua conduzione. Sul piano del design assimila comunque le lezioni contemporanee per questi motoryacht: soprattutto tanta luce negli interni ottenuta con le finestrature a scafo per le cabine e le grandi vetrate nella zona living, che un gioco di linee mimetizza. Gli elementi di arredo sono studiati nei particolari e la qualità si esprime ovunque, colori e materiali scelti rispecchiano questa volontà.
Il layout è caratterizzato da un ponte living con pozzetto e dinette sullo stesso livello, che crea in sostanza un ambiente unico con diverse zone che grazie al posizionamento di alcuni arredi possono variare. Questo ponte principale si raggiunge da poppa con una unica scala centrale, che sale in

3 SPECIALE PRICESS.indd 84 22/05/19 15:34







mezzo a due grandi prendisole. Il ponte notte offre quattro cabine, di cui una armatoriale full beam a centro barca, una vip e due ospiti.
Con i motori più potenti disponibili, ovvero due Man V12 da 1900 cavalli S78 esprime velocità massime fino 39 nodi. L'opzione con potenza inferiore monta due propulsori da 1800 cavalli, ma la velocità di punta scende di poco restando abbondantemente sopra i 30 nodi, confermando le caratteristiche di una carena veloce e marina. F

CUSTOMER OPINION

Massimo Candela
Ad Fila

"Con Princess vita a colori"

"Luce e materiali innovativi, così mi sento un elemento del mare". "E il valore dello yacht resiste nel tempo"

Vivere il mare il più da vicino possibile: è l'obiettivo di Massimo Candela, amministratore delegato di Fila – Fabbrica Italiana Lapis e Affini, azienda quotata in Borsa a Milano che ha realizzato nel 2018 un fatturato normalizzato di oltre 602 milioni di euro. Candela ama trascorrere il tempo libero a bordo del suo yacht Princess.

Come è nata la sua passione per il mare e la navigazione?
È una di quelle inclinazioni innate, che non hanno una spiegazione logica. Già da piccolo, a quattro o cinque anni, avevo un piccolo gommone giallo che usavo per andare al largo, facendo disperare i miei genitori. Quello per il mare è un grande amore, che è rimasto immutato anche ora che ho 53 anni: per me andare in mare significa ricercare la solitudine, i colori, godere delle meraviglie della natura, che si possono osservare solo in alto mare.

Uno yacht è un posto in cui si può anche vivere, non solo uscire in mare...
Certamente. Il mio obiettivo principale era stare in mare il più possibile, per questo con un'imbarcazione Princess ho realizzato due sogni. Il primo è quello di vivere effettivamente sull'acqua e non a casa: in più la barca è stata costruita in maniera particolare, con la ricerca di luce, spazi e aperture incredibili fino a qualche anno fa e ottenibili solo con nuovi materiali. Questo mi permette di vivere a livello dell'acqua: mi sveglio al mattino e posso vedere i pesci e ammirare colori incredibili. Con Princess ho realizzato il mio desiderio: quando vado via da Milano, per il weekend, riesco a staccare completamente e a godere appieno della mia passione.

Quali caratteristiche rendono uniche le barche Princess?
Ho scelto un Princess perché questo cantiere ha saputo unire linee tradizionali – a differenza delle linee moderne in voga oggi, che ritengo un po' troppo aggressive – con il comfort delle soluzioni più attuali. E poi è un cantiere che negli anni ha sempre dimostrato di saper costruire prodotti di alta qualità, e questo è importante per chi vive il mare regolarmente. Un elemento non secondario è infine il fatto che il valore dell'usato tiene molto bene, e questo è rilevante perché si tratta di un hobby molto costoso. **Chiara Merico**


Massimo Candela

3 SPECIALE PRICESS.indd 85 22/05/19 15:34