

[ PRINCESS F 55 ]

# Un fly che guarda in alto

*A fly which looks up*

Stile inglese e layout mediterraneo  
per il 17 metri che definisce nuovi standard  
in spazi e volumi della categoria

English style and Mediterranean layout for a  
17-meter boat that lays down new standards  
for the spaces and volumes of its class



*Il profilo accattivante e slanciato  
del nuovo Princess F 55, caratterizzato  
da grandi finestrate.*

*The streamline attractive profile  
of the Princess F55, characterized  
by large windows.*





*Sopra, la cabina di prua; a sinistra, la dinette.  
Nella pagina a fianco, la cucina, a ridosso e in  
comunicazione con il pozzetto.*

*At the top of the page, the forward cabin;  
on the left, the dinette; on the next page,  
the galley in direct communication with the  
cockpit.*



○ rmai i 55' sono considerati barche medie, come dimensioni, ma per finiture e possibilità sono sempre più vicine ai grandi

yacht. Il Princess F 55 materializza perfettamente questa ricchezza di contenuti. L'aspetto è proporzionato con un flybridge perfettamente integrato nel profilo, ma abbastanza capiente da alloggiare la zona pranzo e un ulteriore divano/prendisole accanto alla timoneria. A caratterizzare il colpo d'occhio sono le tante vetrate e finestrate (che si traducono in luce all'interno) presenti sia nella sovrastruttura sia lungo le murate. Interessante il doppio livello negli interni che separa anche fisicamente la cucina, sistemata a ridosso del pozzetto, come è ormai frequente, e la zona pranzo e timoneria interna, poste invece più in alto. Sottocoperta, per la zona notte, il layout prevede l'armatoriale a centro barca con bagno privato, cabina vip a prua e ulteriore terzo locale con letti affiancati, oltre a un secondo bagno. Fornita la possibilità di aggiungere la cabina marinaio. Secondo quanto dichiarato dal cantiere, i due motori Volvo spingono il Princess 55 fino a 32,5 nodi di velocità massima.

55-foot boats are currently considered as medium-sized boats; however, they are increasingly closer to big yachts in terms of finishings and possibilities. The Princess 55 perfectly materializes this wealth of content. Exterior design is well-balanced, with a flybridge perfectly integrated into the profile but spacious enough to accommodate a dinner zone and an additional sofa/sun bench positioned next to the wheel house. Exteriors are enhanced by the numerous glazed surfaces and windows (which result into a great amount of natural light inside) present both in the superstructures and over the sides.

Noteworthy is the double level which physically separates the galley, located just next to the cockpit according to the contemporary design trend, from the dinner zone and the interior wheelhouse.

Below deck, sleeping quarters include a master cabin with en-suite bathroom in the middle of the vessel; a Vip cabin in the bow and a third cabin with twin beds and bathroom. The owner can even add a crew cabin. Powered by twin Volvo Penta engines, the Princess 55 can touch a maximum speed of 32.5 knots.

**Loa:** 17,60 m; **b. max:** 4,87 m; **displ.:** 24,6 t.

**Interior:** 3+1 berths

**Engine(s):** 2xVolvo D13-800 (2 x 800 hp)

**Max speed:** 32,5 knts

[www.princessyachts.com](http://www.princessyachts.com)

