

PRINCESS YACHTS

Princess

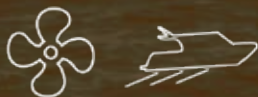
55



di Martino Motti - Impresione di navigazione n. 1716



Prezzo a partire da
sterline 945.000
Iva esclusa
franco cantiere
(motori Volvo D3 800)



MOTORE
giri/min

VELOCITÀ
nodi

600	5
800	7,4
1000	9,2
1200	10,2
1400	11,7
1600	14
1800	18,3
2000	22,3
2200	25,9
2350	29,3

MOTORI: 2x800 HP Volvo Penta D13

I dati sono stati rilevati con l-phone; possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

Scheda tecnica

Lunghezza massima f.t.	m 17,60
Lunghezza scafo	m 17,24
Larghezza massima	m 4,87
Immersione alle eliche	m 1,46
Dislocamento a vuoto	kg 24.600
Dislocamento a pieno carico	kg 33.200
Portata omologata	15 persone
Totale posti letto	6+1
Motorizzazione della prova	2x800 HP Volvo Penta D13
Potenza complessiva	1600 HP
Tipo di trasmissione	linea d'asse
Peso totale motori con invertitori	kg 3.200
Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/ potenza motori installati	15,375
Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 32,5; velocità di crociera nodi 25; consumo a velocità di crociera litri/h 180; autonomia ore 15,3	

Capacità serbatoio carburante	litri 2.750
Capacità serbatoio acqua	litri 608
Altre motorizzazioni	no

Dotazioni standard: pozzetto, passavanti, scala al fly e plancetta bagno in teak, ancora Delta 25 kg, verricello, faro di ricerca, lavaggio ponte in acqua dolce, luci cortesia led, doppia postazione di guida con Vhf, spedometro, eco, bussola e pilota automatico, joystick, flap, televisore 49" con elevatore, radio dvd, piano cottura vetroceramica, frigorifero congelatore, wc elettrico ad acqua dolce, dock Ipod in cabina armatore, prese usb, elica di prua, estintori automatici, 5 pompe di sentina automatiche.

Optional: stabilizzatore Seakeeper, plancia bagno a immersione idraulica, aria condizionata, generatore maggiorato 17,5 kW, TV 40" armatore, TV 32" cabina Vip, TV 28" terza cabina, verricelli di tonneggio, lavasciuga,

lavastoviglie, cabina marinaio con aria condizionata, pacchetto luci esterne, passerella idraulica, eliche di prua e poppa proporzionali elettroniche, cabina con letti singoli trasformabile elettricamente in matrimoniale, teak sul fly, zanzariere, aggiunta di 20 m catena, griglia bbq sul fly, fabbricatore ghiaccio nel salone, presa acqua a prua, passaggio cavi, altoparlanti in pozzetto, 2 Garmin GMI 20 4", Garmin Radar 4 kW, upgrade impianto acque nere, connessione wc marinaio al serbatoio acque nere, upgrade essenza mobilio in noce opaco, cuscinerie di prua, bimini fly con luci, upgrage cuscineria esterna e fly.

Categoria di progettazione CE: B

Costruttore Princess Yachts, Gran Bretagna
Importatore: Marine Group - Princess Yachts Italia,
Portosole, Sanremo (Im), tel. 0184 4524288;
info@princessitalia.it; www.princessitalia.it



Altre foto della barca in prova? Vai su: www.nautica.it/photo

Il cantiere Princess costruisce barche fino a 40 metri di lunghezza curando ogni dettaglio e utilizzando materiali di grande pregio come nei superyacht. Della sua ampia produzione fa parte il Princess 55 che colpisce per l'insolita dimensione del salone, realmente oversize e organizzato su due livelli. Le grandi vetrate di cui è dotato regalano grande panorama e luce. Il mobilio ben realizzato ed elegante è studiato con cura e garantisce un'ottima usabilità. Il layout è piuttosto moderno: all'ingresso infatti è posta la cucina con bancone bar e sul livello superiore, superati due gradini, si trova la zona living con tavolo pranzo contornato da un confortevole divano accompagnato

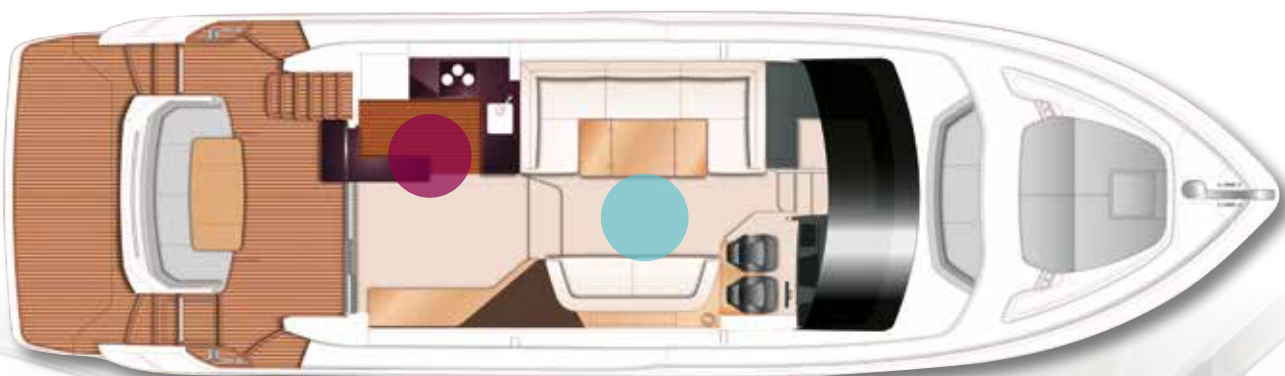
***Elegante, comoda e spaziosa:
un vero salotto sul mare.***

da un secondo divano lineare posto di fronte a murata. La plancia di comando interna è rialzata e piuttosto completa.


Gli interni sono spaziosi, con buoni passaggi e senza spigoli. Una comoda scala al fianco della timoneria porta alla zona notte fatta da una cabina Vip in prua con comodo bagno in comune, una cabina ospiti a due letti affiancati e una cabina armatoriale in poppa con bagno privato. Le ampie finestrate che si trovano nelle cabine certamente regalano tanta luce e panoramicità. I due bagni hanno entrambi box doccia separato. All'esterno gli spazi sono altrettanto generosi; infatti, oltre al pozzetto attrezzato in cui si trova un importante tavolo in le-



gno accompagnato da un altrettanto ampio divano, è presente una seconda zona living in prua con divano fronte navigazione e prendisole. Il flybridge poi è sontuoso, un divano sagomato contorna almeno i tre quarti del perimetro, un secondo tavolo pranzo è posto verso poppa, un mobile cucina contiene lavello, frigo e volendo barbecue, mentre la plancia di guida esterna è accompagnata da due comode poltroncine. Alla prova su un mare abbastanza formato che metterebbe in crisi non poche imbarcazioni, la carena si è rivelata essere molto morbida, non sbatte mai nemmeno sulle onde più corte e dure. La barca possiede ottima manovrabilità e agilità nonostante la sua possente mole e riesce ad avere un comportamento anche divertente. La motorizzazione è corretta, ma qualche cavallo in più forse non guasterebbe.





 INTENSITÀ DEL RUMORE
RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA
Cabina di prua	67,5 dBA
Cabina centrale	69,3 dBA
Cabina di poppa	73,2 dBA
Quadrato - salone	68,2 dBA



Costruzione e allestimento

Materiali (scafo, coperta, sovrastrutture): vetroresina
 - Tipo di stratificazione: ad infusione - Geometria della carena: a V profondo a diedro variabile - Elementi di ventilazione (pattini, redan): doppi pattini e ginocchio - Stabilizzatori: Seakeeper Gyro Stabiliser (NG9) - Attrezzature di prua: complete con doppie bitte di ormeggio con passacavi, verricello ancora con barbotine per bozze - Attrezzature di poppa: bitte ai giardinetti con passacavi e verricelli di tonneggio - Plancetta poppiera: sommergibile idraulica pontata in teak.



Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: luci di cortesia, bicchieri per pali reggi tendalino, bocchettoni carburante sui passavant.

Allestimento del pozzetto: tavolo apribile centrale in teak con divano a C, un vero salotto sul mare.

Sistemazione zattera autogonfiabile: in un gavone sul fly.

Trattamento antisdrucchiolo: teak in coperta.

Vani di carico: gavoni sul tughino a prua, ampio e capace lazarette della sala macchine.

Ergonomia della plancia: plancia di guida molto spaziosa e confortevole.

Visuale dalla plancia: molto buona, anche dalla plancia esterna, la poppa si vede dal vano scala.

Articolazione degli interni: ottimi spazi di passaggio, ambienti ampi e luminosi.

Finitura: ottima, bei materiali, lavorazioni di pregio, soluzioni piacevoli.

Cucina: compatta ma ben utilizzabile, organizzata e ricca di dotazioni. Bella soluzione del piano bar che con vetrata apribile si connette direttamente con il pozzetto esterno.

Toilette: tutti comodi e spaziosi.

Locali equipaggio: con letto singolo, finestra sullo specchio di poppa, lavello in cabina e bagno separato con doccia e wc.

Sala macchine (ambiente): molto ampio e con ottima altezza.

Sala macchine (allestimento tecnico): gli impianti sono ottimamente organizzati e tutti ben raggiungibili.

Risposta timone: rapida, timone dolce, diretto e morbido.

Risposta flap: nella norma.

Stabilità direzionale: ottima.

Raggio di accostata: abbastanza stretto.

Stabilità in accostata: ottima nonostante vento e mare.

Manovrabilità in acque ristrette: molto buona.

La prova

CONDIZIONI - Vento: 17 - Mare: 2-3 - Carichi liquidi: 1/3 gasolio, 1/2 acqua - Persone: 4 - Stato dell'opera viva: buono.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 11,1 a 1.390 giri/min - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 10,8 a 1.350 giri/min - Velocità massima: nodi 29,3 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 23,5 - Fattore di planata: 2,64 (elevato).

MISURAZIONI - Area pozzetto: m 3,60x2,50 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,80 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,80 - Altezza alla timoneria interna: m 1,80 - Altezza sala macchine: m 1,45 - Larghezza minima passavanti: m 0,32.

