

Un'eleganza pulita ed essenziale caratterizza il design sportivo del nuovo **Princess V55**. Parliamo infatti di un coupé in cui si è certo guardato alla qualità della costruzione e delle rifiniture, come nella tradizione del cantiere, ma tenendo in considerazione le prestazioni in termini sia di velocità sia di tenuta di mare. Il nuovo Princess nasce



zione degli interni che sono tuttavia personalizzabili. Anzi di più: ben 120 le opzioni disponibili, con una zona notte che può avere fino a 3 cabine più cucina (interessante la cabina armatoriale a centro barca con il letto posizionato a 45°) e, all'estrema poppa, l'alloggio del marinaio. Quest'ultimo non è strettamente necessario dato lo stile e la maneggevolezza della barca e, pertanto, al posto della cabina predisposta si può avere un garage per il tender. La coperta è ben organizzata, con ampi spazi prendisole sia a poppa sia a prua, mentre la parte protetta di questo coupé ospita il divano/dinette e un vano cucina. Molta la tecnologia a bordo. La barca dispone infatti di eliche di superficie Top System e dell'Easy-Set, un sistema automatico di correttori d'assetto che facilita l'entrata in planata e governa al meglio la barca anche a velocità sostenuta consentendo un buon contenimento dei consumi.