



# PRINCESS YACHTS X80

*Sulla scia del successo dell'X95, il Princess X80 offre uno stile di navigazione e di vita a bordo unico, che si adatta facilmente alle esigenze dell'armatore con un ampio catalogo di optional e un servizio personalizzato pensato ad hoc per il cliente.*

*L'X80 segue l'approccio open-living del precedente Superfly, definito da ampi spazi peculiari che confluiscono l'uno nell'altro per offrire un'esperienza più versatile, pur mantenendo il family feeling che caratterizza il cantiere Princess Yachts: artigianato, materiali e design.*





Il layout dell'X80 prevede ampi spazi flessibili e che possono essere utilizzati e adattati in moltissimi modi. La disposizione delle varie aree è estremamente pratica e trasversale, offrendo la possibilità, ad esempio, di avere un'ampia zona pranzo informale sul ponte principale o in alternativa l'opzione di una zona pranzo nella Sky Lounge.

Antony Sheriff, Presidente Esecutivo di Princess Yachts, ha dichiarato: "Il

successo immediato dell'X95 dimostra che abbiamo una formula di successo nelle nostre mani, l'X-Class rappresenta davvero una direzione progettuale e architettonica che rompe gli schemi per Princess Yachts. Abbiamo ora tradotto la formula unica dell'X95 in un pacchetto più piccolo e siamo immensamente orgogliosi dell'X80, una straordinaria nuova aggiunta alla nostra gamma. L'artigianato britannico di Princess è

ancora una volta evidente nell'X80 e dimostra chiaramente che continuiamo a spingere i confini dello yacht design per tutti, offrendo con successo il miglior tenore di vita a bordo per qualsiasi yacht delle sue dimensioni".

Nell'X80 il baldacchino a forma di S confluisce nel ponte del flybridge per bilanciare la visuale e mascherare il volume dell'ampio Sky Lounge completamente chiuso e climatizzato.





Come nell'X95, la cabina di pilotaggio può essere completamente chiusa con porte scorrevoli e dispone di un sedile elettrico rivestito in pelle con un sedile opzionale per il copilota. Il timone vanta un sistema Böning completamente integrato per il controllo e il monitoraggio dei vari motori ed impianti elettrici, mentre le telecamere a circuito chiuso che visualizzano il pozzetto di poppa e la sala macchine consentono al coman-

dante di garantire la sicurezza a bordo. La Sky Lounge include un sistema di intrattenimento con sistema audio Naim, che è montato di serie nel salone e nella cabina armatoriale. Il layout dello Sky Lounge è disponibile con un grande divano di fronte a una madia con mobile TV nascosto o come zona pranzo informale optional per otto persone. Lo Sky Lounge si apre sul flybridge di poppa con un ulteriore spazio dedi-

cato ai pranzi informali, con angolo bar posto di fronte. Due sedili a forma di L, a poppa, offrono una maggiore versatilità per le occasioni conviviali oltre alla flessibilità di un prendisole che è opzionale. Proseguendo verso la porta a pantografo di dritta della Sky Lounge c'è una grande area prendisole unica e ampia con la possibilità di convertire elettronicamente il prendisole in due divani per rilassarsi in compagnia.





Il salone, sul ponte principale, è configurato in modo tradizionale con due grandi divani e il tavolino da caffè Princess Design Studio, la zona giorno a sinistra e la cucina ben attrezzata posizionata di fronte.

Il layout standard del ponte principale offre ampia flessibilità e può essere personalizzato con le scelte dell'armatore: infatti, grazie alle porte scorrevoli in cucina e a quelle a pannello sul ponte laterale, oltre ad un elegante divisorio elettronico posto sopra il bar, si può trasformare la cucina da aperta e conviviale a completamente chiusa.

Attraversando il salone fino all'esclusiva zona pranzo, le grandi finestre panoramiche in vetro temperato a 270° e un'ulteriore finestra in vetro a tutta lunghezza sul lato sinistro consentono agli ospiti di essere avvolti

dallo scenario circostante, ci si ritrova immersi nella magia del contesto naturale.

La disposizione della sala pranzo comprende sia posti a sedere in dinette che sedie da pranzo, per accogliere otto persone e prevede un'ulteriore credenza con ripiano in pietra con stoviglie, bicchieri e gavoni a dritta.

Grazie alla versatilità della composizione degli spazi la zona pranzo a prua può essere sostituita con una lussuosa suite armatoriale sul ponte principale dotata di un'impressionante finestra panoramica, per consentire all'armatore di godere dello scenario nell'intimità della propria cabina. Il design leggero e innovativo continua sottocoperta, dove si possono ospitare fino a 8 persone in 4 cabine con bagno privato, una cabina

armatoriale a tutto baglio situata a centro barca, una cabina ospiti a prua, una doppia ospiti a dritta e una con letti singoli a sinistra. Proseguendo verso poppa si trovano gli alloggi dell'equipaggio che possono ospitare da 3 a 5 membri a seconda del layout scelto. Uscendo dalla cabina dell'equipaggio, una piattaforma da bagno idraulica in teak montata a poppa consente agli ospiti di immergersi e di utilizzare la spiaggia poppiera per divertirsi in acqua; la piattaforma da bagno può ospitare un tender Williams Sportjet 395, mentre il gavone di poppa consente di riporre due Seabob. Una coppia di scale con cancelli riconducono al pozzetto del ponte principale caratterizzato da un'ampia zona salotto imbottita a forma di U con tavolo da pranzo pieghevole e mobile bar.



"La sfida dopo il successo dell'X95 era semplicemente questa: come possiamo offrire lo spazio dell'X95 in una forma più piccola? La chiave di questa barca è la sua funzionalità. Ogni spazio doveva essere perfettamente progettato per massimizzare il piacere dell'armatore, rendendo il design dell'X80 meno prevedibile rispetto ad altre barche delle sue dimensioni. La forza e la stabilità sono state definite dalla maggiore altezza delle pareti, della parte superiore e di una timoneria chiusa, mentre le vetrate flessibili e le aree di intrattenimento offrono all'armatore una varietà di ambienti a bordo unici " ha dichiarato Andy Lawrence, Direttore del Design di Princess Yachts.

Oltre alla bellezza dello yacht e alla sua versatilità si parla anche di entusiasmanti prestazioni in navigazione: è dotato di motori MAN V12 - da 1650 o 1900 mhp - con cui l'imbarcazione arriva ad una velocità massima si 29-31 nodi (dati stimati dal cantiere con lo yacht a metà carico).

Il design pionieristico dello scafo a V profonda di Princess disegnato da Olesinski e Pininfarina costituisce la base di questa imbarcazione dalle prestazioni uniche, garantendo i più alti livelli di tenuta di mare e manovrabilità, caratteristica peculiare degli yacht Princess Yachts.

#### SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.	25,18 m
Larghezza	6,06 m
Pescaggio	1,78 m
Peso	61,6 t
Motorizzazione	MAN V12 2x1650 mhp MAN V12 2x1900 mhp
Capacità serbatoio carburante	7.000 l
Capacità serbatoio acqua	1.400 l
Boiler acqua calda	200 l
Capacità serbatoio acque nere	500 l

#### PRINCESS YACHTS ITALIA

Marine Group srl  
 Portosole Via del Castillo, 17  
 18038 Sanremo (IM)  
 Tel. +39 0184 990770  
[www.princessitalia.it](http://www.princessitalia.it)  
[info@princessitalia.it](mailto:info@princessitalia.it)