

DREAM MACHINES

A DEVOTION TO MOTION

Arrivano due yacht carichi di...

Pininfarina firma il nuovo Princess, attento all'ambiente, e il modellino di un gigante in via di produzione. Strepitosi e innovativi

di Paolo Tomasini





È dagli anni Ottanta che Pininfarina esporta il suo talento e le competenze che ha maturato nel settore automobilistico verso il mondo dello yachting. L'azienda, che da più di novant'anni incarna l'essenza stessa dell'italian style, ha collaborato con i più importanti cantieri in Italia, Francia, Giappone, Brasile, Stati Uniti, progettando interni ed esterni delle più esclusive barche a motore e a vela. Puntando ogni volta sull'eccezionalità dell'innovazione tecnologica e delle prestazioni. E, naturalmente, del design. Princess Yachts, il più grande produttore di yacht del Regno Unito, ha appena annunciato di aver unito le forze con Man Engines per lanciare il nuovo Princess X95 in versione ibrida, per offrire ai clienti una soluzione più eco-consapevole. Una novità assoluta per il settore, che vede protagonista anche Pininfarina. Già perché il modello di maggior successo di Princess Yachts (17



IN ALTO E NELLA PAGINA A FIANCO il Princess X95 in navigazione. QUI SOPRA: La cabina armatoriale sul ponte inferiore dello yacht.

unità vendute negli ultimi 18 mesi) è stato disegnato da Bernard Olesinski in partnership con la casa italiana. Lungo 29 metri, questo "mini" superyacht, grazie al suo design offre fino al 40% di spazio in più rispetto ad altri 95 piedi. Sta il flybridge sta il

ponte principale coprono quasi l'intera lunghezza della barca, garantendo spazi ampi, flessibili e personalizzabili. Entrando nel salone del ponte principale, la vista si estende fino alla finestra di prua. Salendo la scala interna che porta al ponte superiore si arriva a una

