

FOCUS

Princess Yachts
di Fabiano Maresca

Il prestigioso cantiere britannico Princess Yachts ha svelato al Boot Düsseldorf 2025 la nuova F58, l'ultima nata nella rinomata gamma F Class. Questo elegante flybridge si posiziona strategicamente tra l'F55 e l'ammiraglia della serie, l'F65, promettendo di stabilire nuovi standard nel segmento.

Princess Yachts **F58**

Flybridge di lusso
tra tradizione e innovazione



Il prestigioso cantiere britannico Princess Yachts ha svelato al Boot Düsseldorf 2025 la nuova F58, l'ultima nata nella rinomata gamma F Class. Questo elegante flybridge si posiziona strategicamente tra l'F55 e l'ammiraglia della serie, l'F65, promettendo di stabilire nuovi standard nel segmento. Il Princess F58 incarna perfettamente la filosofia costruttiva del marchio di Plymouth: design contemporaneo, lavorazioni artigianali di alta qualità e innovazione tecnologica. La nuova imbarcazione si distingue per linee eleganti, spazi eccezionalmente ampi e finiture di livello superiore, normalmente riservate a yacht di dimensioni maggiori. Gli spazi esterni sono stati progettati con particolare attenzione alla socialità e al relax. L'ampio flybridge offre

SCHEMA TECNICA

Lunghezza f.t.: m 18,20

Larghezza: m 4,90

Pescaggio: m 1,53

Dislocamento: kg 32.318

Riserva carburante: 3.300 litri

Riserva acqua: 630 litri

Motorizzazione: 2x1.200 HP MAN V8-1200

Velocità massima dichiarata: 35 nodi

Velocità di crociera dichiarata: 29 nodi

Costruttore: Princess Yachts

www.princessyachts.com

Distributore Ufficiale:

Princess Yachts Italia - Marine Group; Portosole via del Castillo 17, 18038 Sanremo (IM); tel. 0184 990770; www.princessitalia.it - www.marinegroupitalia.com - info@princessitalia.it

Dealer Campania: YBC - Yacht Broker's Company; Via Terragneta 43, 80058 Torre Annunziata (NA); tel. 338 3544968; campania@princessitalia.it

Dealer Sardegna: 90 Nodi; Piazza Villaggio Marina, Porto Cervo Marina, 07021 Arzachena (SS); tel. 0789 376792 - 393 9361447 - 335 1301005; sardinia@princessitalia.it



una grande area pranzo e un wet bar completamente attrezzato con barbecue elettrico, mentre la postazione di guida centrale garantisce un'eccellente visibilità. A prua, la "terrazza" presenta due ampi prendisole con vani portaoggetti e poggiatesta regolabili trasformabili in schienali per sedute rivolte verso poppa.

Il pozzetto si collega perfettamente al salone e alla cucina, creando uno spazio incredibilmente conviviale che conduce alla piattaforma da bagno e alla zona "beach club" di poppa, dove i proprietari possono scegliere varie opzioni di stivaggio per i water toys o un barbecue con lavello.

Gli interni combinano maestria artigianale con un design contemporaneo ma senza tempo. Il salone, circondato da finestre panoramiche, è dotato di un divano a U con tavolino convertibile e un secondo divano adiacente. La cucina ben attrezzata, posizionata a poppa del salone, collega gli spazi esterni e interni dedicati alla ristorazione.

Sul ponte inferiore si trovano tre cabine, tra cui una spaziosa VIP a prua, una doppia a dritta (convertibile in una terza matrimoniale) e un'armatoriale a tutto baglio con zona colazione, bagno in stile "superyacht" e cabina armadio. È disponibile anche un'opzionale cabina equipaggio a poppa.

Equipaggiata con motori MAN V8-1000 o MAN V8-1200, la F58 può raggiungere velocità fino a 34 nodi. Da segnalare che è il primo modello Princess sotto gli 80 piedi a offrire l'opzione di batterie per servizi hotel e navigazione silenziosa sostenibile.

