

FOCUS

Princess Yachts

di Stefano Navarrini

Nuova ammiraglia della S Class di Princess, l'S80 è uno sportbridge che abbina eleganza e sportività ad un intelligente suddivisione degli spazi che ottimizza privacy e convivialità.

Princess S80



Un felice compromesso fra il piacere degli spazi aperti e l'accoglienza protettiva di confortevoli interni. Su queste basi si è costruito il successo della formula sportbridge, che Princess ha interpretato al meglio nel suo S80, nuova ammiraglia della classe S del cantiere, barca che nasce da firme prestigiose come quelle di Bernard Olesinski e Pininfarina per creare un suo stile elegante e personale.

Oltre a presentare un design sportivo ma privo di forzature, sottolineato dallo slancio di prua, la barca presenta un'abitabilità open che felicemente distribuita nelle varie zone offre in egual misura privacy e convivialità. Se infatti l'estrema poppa è dedicata al sunbathing con due grandi prendisole paralleli, a cui si affiancano numerose sedute, la lounge ricavata nel vertice di prua con due divani semicircolari face to face serviti da relativi coffee table, è ideale sia per godersi la navigazione da una zona privilegiata, sia per una privacy personale, sia per momenti di relax lontano, anche in porto, da sguardi indiscreti. Che poi i due divani possano fondersi in un unico piano prendisole, di certo non guasta.

Particolare ma in linea con lo stile della barca, la soluzione



SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.:	25,44 m
Larghezza:	6,07 m
Pescaggio:	1,82 m
Carburante:	litri 7.000
Acqua:	litri 1480
Dislocamento:	63.900 kg
Motorizzazione:	2x2000 o 2200 HP MAN V12
CE:	B

Distributore Ufficiale:
Marine Group; Portosole via del
Castillo 17, 18038 Sanremo (IM);
tel. 0184990770;
www.princessitalia.it;
info@princessitalia.it

Dear Adriatico: **Service Time**;
Via dei Coralli 34, 33053 Aprilia
Marittima (UD); tel. 347 3243292;
adriatic@princessitalia.it

Dealer Campania:
YBC – Yacht Broker's Company;
Via Terragneta 43, 80058
Torre Annunziata (NA);
tel. 3383544968;
campania@princessitalia.it

Dealer Sardegna: **90 Nodi**;
Piazza Villaggio Marina, Porto Cervo
Marina, 07021 Arzachena (SS);
tel. 0789 376792 – 393 9361447 –
3351301005;
sardinia@princessitalia.it



nel main deck di una confortevole zona dining semi aperta, in quanto protetta sia dalle vetrature laterali sia dall'aggetto del ponte superiore, che nel rispetto della formula sportbridge pur non incidendo sul look sportivo della barca presenta un interessante articolazione degli spazi. Nei suoi quasi 30 mq di superficie il flydeck presenta infatti un grande divano a C situato verso poppa che crea una zona di piacevole convivialità, servito verso prua da un wet bar con barbecue e da altre sedute, oltre che dalla seconda zona di comando con le due poltroncine anatomiche. Da notare, per chi desiderasse maggior protezione, la possibilità di dotare questa zona di un hard-top ben profilato che non appesantisce la linea della barca, ma che è ovviamente un optional.

Il main deck presenta una zona cucina che una volta aperta la grande porta vetrata è in stretto contatto con la dinette, arricchito da un pratico piano breakfast ideale per un drink o un caffè volante. Più interno il living, che si sviluppa in una cornice di comode sedute che proseguono verso prua nel rendere quasi conviviale le sinuosità della plancia di comando, a sua volta servita da tre poltroncine fronte marcia. Secondo esigenze un tettuccio apribile offre a questa zona un maggior flusso di luce ed aria.

Sottocoperta spettacolare per dimensioni e luminosità la cabina armatoriale a tutto baglio posta a centro barca, la cui toilette disposta anch'essa per baglio si interpone come cuscino fonico per attutire il rumore della contigua sala macchine. All'armatoriale si affiancano verso prua due cabine doppie, di cui una matrimoniale, e la cabina VIP sul vertice di prua. Ovviamente tutte le cabine sono dotate di

servizi privati, così come la cabina equipaggio posta ad estrema poppa, ed evidenziano la qualità dei materiali e delle rifiniture. Elegante ma sportivo, l'S80 offre prestazioni velocistiche di livello che, grazie ad una motorizzazione massima di 2x2000 HP, raggiungono una velocità massima di 34 nodi.

